

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

INCARCATOR DE ACUMULATORI

DFC-30 DFC-50



IMPORTANT: Va rugam sa cititi instructiunile de folosire inainte de utilizarea produsului.

CUPRINS

- Specificatii tehnice
- Descrierea panoului de control
- Instructiuni generale
- Instructiuni de siguranta
- Inainte de incarcare
- Sfârșitul operatiei de incarcare
- Protectie
- Sfaturi utile
- Pornirea
- Kit de asamblare
- Garantie

SPECIFICATII TEHNICE

	DFC-30	DFC-50
Tensiune de alimentare (V)	230 (monofazat)	230 (monofazat)
Functii	Incarcare	Incarcare/Start
Tensiune de incarcare (V)	12/24	12/24
Tehnologie	Transformator	Transformator
Afisaj electronic	NU	NU
Clasa de izolatie	H	H
Curent de incarcare max (A)	27	70
Curent de incarcare (A)	15/20	20/30
Curent de start (A)	-	130
Dimensiuni (mm)	260 x 170 x 190	280 x 220 x 190
Putere absorbita la incarcare (W)	700	700
Putere absorbita la start (W)	4000	6400
Masa (kg)	5.2	9.0

DESCRIEREA PANOULUI DE CONTROL

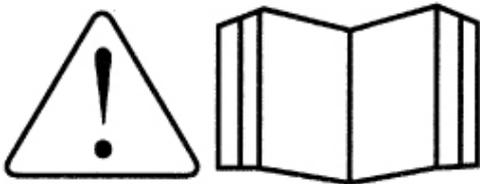


	Denumire
1	Buton selector 12V/24V
2	Siguranta 5A
3	Trepte curent de incarcare
4	Siguranta 30A
5	Ampermetru
6	Cabluri de incarcare 12V/24V
7	Cablu de alimentare 230V



	Denumire
1	Buton selector 12V/24V
2	Siguranta 10 A
3	Trepte curent de incarcare
4	Incarcator / Robot pornire*
5	Ampermetru
6	Cabluri de incarcare 12V/24V
7	Cablu de alimentare 230V

* **ATENȚIE:** Pentru modelul DFC 50 - Butonul (4) se ține apăsător în poziția  (robot de pornire) maxim 3 secunde, apoi 120 de secunde în poziția , cel mult cinci cicluri. Pornirea unui vehicul cu ajutorul robotului de pornire trebuie realizată de minim două persoane.



AVERTISMENT:
CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL DE INSTRUCTIUNI ÎNAINTE DE FOLOSIREA INCARCATORULUI DE BATERII!

INSTRUCTIUNI GENERALE

Acest încărcător de baterii permite încărcarea acumulatorilor cu plumb folosiți pe vehiculele cu motor diesel sau pe benzina, motociclete, ambarcațiuni, etc. Curentul de încărcare furnizat de aparat scade în funcție de curba caracteristică W și corespunde normei DIN 41774.

Carcasa încărcătorului de acumulatori are un grad de protecție de IP20 și este protejată de contacte indirecte printr-un fir de împământare, după cum este prezentat în cazul aparatelor de clasă I.

Verificați ca tensiunea de rețea să fie cea corespunzătoare tensiunii de funcționare.

Verificați dacă priză electrică are împământare.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA

Persoanele fără experiență trebuie să fie instruite corespunzător înainte de a folosi aparatul

În timpul încărcării, acumulatorii emana gaz exploziv (hidrogen). Evitați focul deschis și formarea scântei. FUMATUL INTERZIS.

Folosiți încărcătorul de acumulatori exclusiv în interior și asigurați-vă că acesta funcționează în medii bine aerisite. **NU EXPUNETI APARATUL LA PLOI SAU LA ZAPADA.**

Echipamentele nu trebuie expuse la surse de căldură exterioare (inclusiv lumina directă a soarelui). În caz contrar, acestea se pot defecta.

Deconectați cablul de alimentare de la rețea înainte de a conecta sau deconecta cablurile de încărcare de la acumulator.

Încărcătorul de acumulatori conține părți precum întrerupătoare și rele, care pot provoca arcuri electrice sau scântei.

Asezăți încărcătorul de acumulatori pe o suprafață solidă.

Nu folosiți încărcătorul de acumulatori în interiorul unui vehicul sau al portbagajului.

Setați încărcătorul de acumulatori astfel încât să

fie asigurata ventilatia adecvata. Nu acoperiti aparatul!

Cititi si respectati instructiunile furnizate de producatorul vehiculului inainte de utilizarea incarcatorului de acumulatori.

Pentru a asigura protectia impotriva contactelor indirecte, conectati aparatul la o priza electrica cu impamantare.

Orice interventie de reparatie sau de intretinere a incarcatorului de acumulatori trebuie efectuată numai de catre personal calificat.

Inlocuiti cablul de alimentare numai cu un cablu original.

Nu folositi incarcatorul de acumulatori pentru acumulatori care nu sunt reincarcabili.

Verificati ca tensiunea de alimentare disponibila sa corespunda cu cea indicata pe placa indicatoare a aparatului.



Nu aruncați echipamentele electrice, industriale și părțile componente la gunoierul menajer!

În concordanță cu normele în vigoare, echipamentele electrice, industriale și părțile componente uzate, a căror durată de utilizare a expirat, trebuie colectate separat și predate unui centru specializat de reciclare. Este interzisă aruncarea acestora în natură, deoarece sunt o sursă potențială de pericol și de poluare a mediului înconjurător.

INAINTE DE INCARCARE

NOTA: Inainte de a incepe operatia de incarcare a acumulatorilor, verificati daca capacitatea acumulatorilor (Ah) care trebuie sa fie reincarcati nu este inferioara celei indicate pe tablita (C min).

- 1) Inlaturati eventualele capace de pe acumulator (daca exista), astfel încât gazele care se degaja in timpul reincarcarii sa se poata evapora. Verificati daca nivelul electrolitului acopera placile acumulatorului. Daca acestea sunt descoperite, adaugati apa distilata pana când electrolitul va acoperi cu 5-10 mm placile.

Va reamintim ca nivelul exact de incarcare al

acumulatorilor poate fi determinat numai prin folosirea unui densimetru care permite masurarea densitatii specifice a electrolitului;

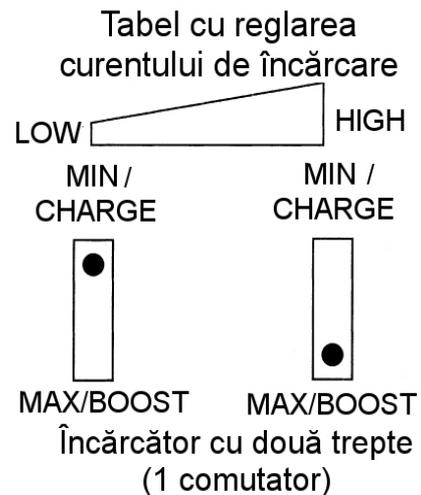
In acest sens, sunt valabile urmatoarele valori indicative de densitate a solutiei (kg/l la 20°C):

- 1.28 = acumulator incarcat;
- 1.21 = acumulator partial incarcat;
- 1.14 = acumulator descarcat.

AVERTISMENT: AVETI GRIJA IN TIMPUL UTILIZARII APARATULUI DEOARECE ELECTROLITUL ESTE UN ACID CU UN POTENTIAL COROSIV FOARTE RIDICAT.

- 2) Dupa deconectarea cablului de alimentare de la priza electrica pozitionati selectorul de incarcare 12/24 in functie de tensiunea nominala a acumulatorului de incarcare. Pozitionati comutatorii de reglare conform schemei de mai jos.

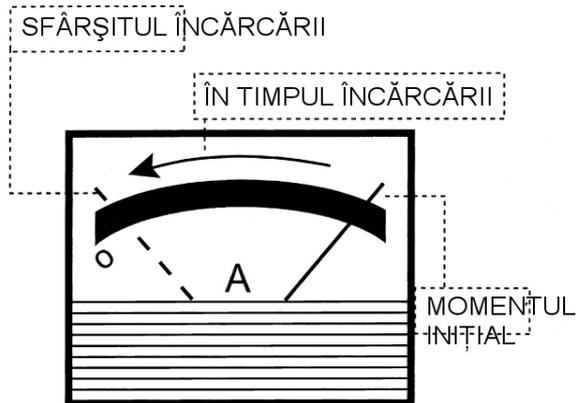
Fig - A



- 3) Conectati clema de culoare rosie la borna pozitiva (+) a acumulatorului, iar clema de culoare neagra la borna negativa (-). Conectati cablul de retea la rețeaua electrica, dupa care setati butonul (4) in pozitia  (incarcator).

Ampermetrul incarcatorului de acumulatori va indica curentul de incarcare al acumulatorului. In timpul acestei operatii se va observa ca acul ampermetrului va scade spre valori foarte scazute in functie de capacitatea si de conditiile acumulatorului.

Fig - B



Când acumulatorul este incarcat, se va mai putea remarca un fenomen de "fierbere" al lichidului din acumulator. Se recomanda intreruperea operatiei de incarcare imediat ce acest fenomen a aparut, pentru a evita avariarea bateriei.

AVERTISMENT: ACUMULATORI ERMETICI
(necesita putina intretinere sau deloc)

Se va acorda o deosebita atentie in cazul in care este necesara reincarcarea acestui tip de acumulatori. Efectuati o incarcare lenta, tinând sub observatie tensiunea de la bornele acumulatorului.

Atunci când tensiunea atinge 14.4 / 28.8 V (acest lucru poate fi usor de aflat cu un tester normal) se recomanda intreruperea operatiei de reincarcare.

Incarcarea simultana a mai multor baterii

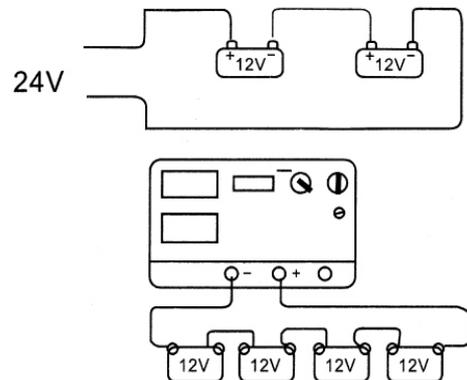
Efectuati cu maxima atentie acest tip de operatie.

Când este necesara incarcarea mai multor acumulatori in acelasi timp, se poate opta pentru legaturi in "serie" sau in "paralel". Dintre cele doua tipuri se recomanda legatura in serie, deoarece in acest mod se poate controla curentul circulat in fiecare baterie care va fi similar celui semnalat de ampermetru.

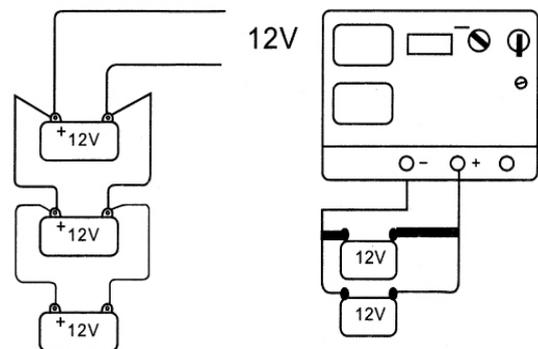
NOTA: In cazul legaturii in serie a doua baterii având tensiunea nominala de 12V, redresorul de 12/24 trebuie predispus in pozitia 24V.

Fig - C

SERIE



PARALEL



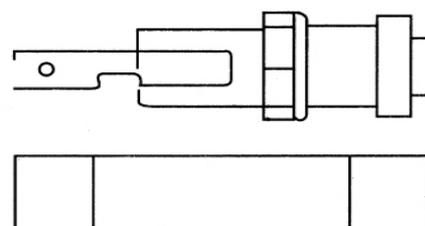
SFARSITUL OPERATIEI DE INCARCARE

La sfârșitul operatiei de incarcare mai întâi setati comutatorul in pozitia OFF si/sau deconectati cablul de alimentare de la priza electrica. Dupa care, deconectati clemele de incarcare de la bornele acumulatorului si puneti incarcatorul de acumulatori intr-un spatiu uscat.

Nu uitati sa inchideti orificiile acumulatorului cu capacele corespunzatoare.

PROTECTIE

Fig - D



Incarcatorul de acumulatori este echipat cu protectie care intervine in caz de:

- suprasarcina (debitare excesiva de cu-

- rent la acumulator);
- scurtcircuit (clesti de incarcare pusi in contact unul cu altul);
- inversarea polaritatii la bornele acumulatorului.

Pentru incarcatoarele de acumulatori prevazute cu sigurante fuzibile, in caz de inlocuire, folositi piese de schimb ce au aceeasi valoare a curentului nominal.

! AVERTISMENT: Inlocuirea sigurantei fuzibile cu valori ale curentului diferite de cele indicate pe placuta de identificare a redresorului, ar putea provoca daune persoanelor sau obiectelor. Din acelasi motiv, evitati inlocuirea sigurantei fuzibile cu fire de cupru sau alt material.

SFATURI UTILE

- Incarcarea acumulatorilor trebuie realizata in spatii aerisite pentru a evita acumularea de gaze.
- Inainte de incarcare, deschideti capacul fiecarui element.
- Verificati nivelul electrolitului din interiorul acumulatorului. Daca este necesar, adaugati apa distilata pâna la nivelul max. indicat pe acumulator.
- Nu atingeti lichidul acumulatorului deoarece este corosiv.
- Curatati bornele pozitiva si negativa de incrustatii posibile de oxid pentru a asigura un contact bun al clestilor.
- Evitati sa puneti in contact cei doi clesti când incarcatorul de acumulator este pornit. In acest caz se produce arderea sigurantei.
- Daca aparatul este folosit impreuna cu un acumulator care este conectat in permanenta la un vehicul, verificati manualul de instructiuni si/sau de intretinere a vehiculului, rubrica "INSTALATIA ELECTRICA" sau "INTRETINERE". Inainte de a incepe incarcarea, este bine sa deconectati cablul pozitiv care face parte din instalatia electrica a vehiculului.
- Controlati tensiunea acumulatorului inainte de a il cupla la incarcator. Retineti ca

cele 3 capace caracterizeaza un acumulator de 6V, in timp ce 6 capace la unul de 12V. In anumite cazuri, putem avea doi acumulatori de 12V in serie; in acest caz este necesara o tensiune de 24V pentru a incarca ambii acumulatori.

- Verificati polaritatea celor doi clesti pozitiv (+) si negativ (-) inainte de pornire.

PORNIREA

Pornirea unui vehicul cu ajutorul aparatului este necesara atunci cand acumulatorul/ bateria nu are suficienta energie pentru a face electromotorul sa se roteasca. In acest caz, o astfel de energie poate fi obtinuta prin conectarea demarorului la retea electrica setand butonul Incarcator/Robot pornire in pozitia de pornire.

Inainte de pornire, verificati cu atentie instructiunile de la producatorul vehiculului!

(Aparatul in pozitia ROBOT PORNIRE pentru 3 secunde, apoi 120 secunde in pozitia INCARCATOR, cel mult 5 cicluri – numai DFC 50.)

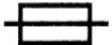
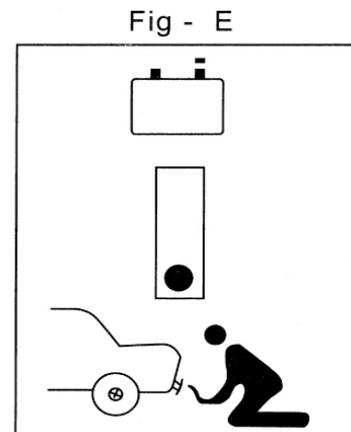
Asigurati-va ca ati protejat linia de alimentare cu sigurante fuzibile sau cu intreruptoare automate de aceeasi valoare cu cea prescisa in tabelul de pe panoul frontal al aparatului din dreptul simbolului .

Fig. E – Butonul Incarcator / robot de pornire setat in pozitia "robot de pornire".



AVERTISMENT: Operatia de pornire trebuie efectuata respectând strict ciclurile de lucru / pauza indicate de aparat. Nu insistati mai mult

daca motorul vehiculului nu porneste; in acest mobil.

fel s-ar putea compromite in mod serios bateria sau chiar echipamentul electric al vehiculului. Clema cu mâner negre, asamblata cu cablul care iese direct din incarcatorul de acumulatori.

Inainte de pornire, se recomanda efectuarea unei incarcari rapide de 10-15 minute, aceasta va usura foarte mult pornirea.

Aceasta operatie trebuie realizata de minim doua persoane.

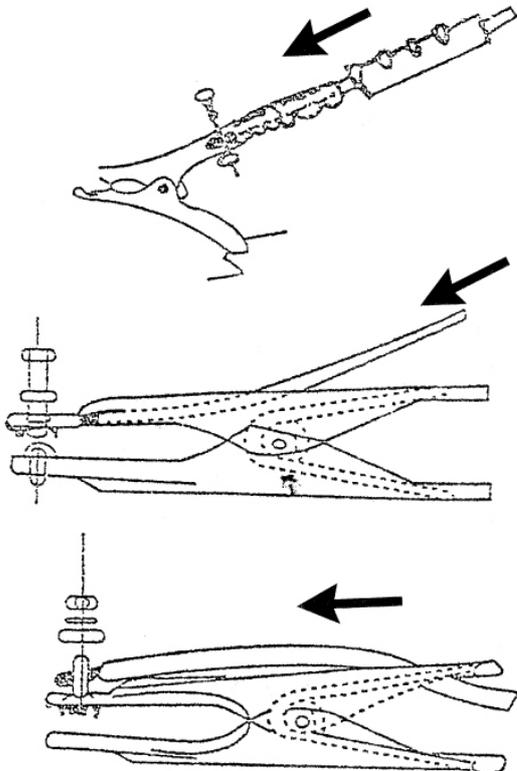
GARANTIA

Aceste produse beneficiaza de o garantie conform certificatului de garantie, cu conditia ca:

1. Produsul in cauza sa fi fost utilizat si intretinut conform instructiunilor de utilizare;
2. Produsul sa nu fi fost avariat (stricat) datorita neatentiei, utilizarii necorespunzatoare sau abuzive.
3. Sa nu fi fost modificat sau reparat de catre o persoana neautorizata.

KIT-UL DE ASAMBLARE

Fig - F



Clema cu mâner rosii, asamblata cu cablu

IMPORTANT! - SIGURANTA INAINTE DE TOATE!

Inainte de a utiliza acest produs va rugam sa cititi masurile de siguranta prezentate in acest manual pentru a reduce riscurile de incendiu, socuri electrice si vatamari personale.

Imaginile si datele tehnice din acest manual sunt numai pentru referinta. Ele se pot schimba fara notificare prealabila.



Distributed By

S.C. PROENERG S.A.

Adresa: 040415, Bd. Abatorului 4F, Bucuresti, Romania

www.proenerg.com.ro; www.proweld.com.ro

Proweld este marca inregistrata a ProENERG S.A.